

Drenthe is Jan Willem van Schip goedgezind

Kan de tegenstelling groter? De biljartvlakke ondergrond van een wielersbaan en de gravelstroken rond Norg. Voor Jan Willem van Schip maakt het niet uit. Hij won zaterdag de zevende editie de KOGA Slag om Norg. In 2017 was Van Schip nog de sterkste in de Ronde van Drenthe.

ANDRÉ VAN DEN ENDE

Weer stond hij op de voorlopige deelnemerslijst en wéér was hij er niet bij: wielerve-nomeen Matthieu van der Poel. Vorig jaar gooide een mountainbikewedstrijd roet in het eten, deze editie is het EK wegwielrennen in Glasgow de boosdoener. Maar niet getreurd, want er zijn meer Nederlandse alleskunnens.

De 23-jarige Jan Willem van Schip bijvoorbeeld. In één van de weinige wielercyclines waarin Van der Poel zich niet mengt – de baan – een wereldtopper, getuige z'n tweede plek op zowel het omnium als de puntenkoers tijdens het afgelopen WK. En dan ook op de hotse-knotse-off-road-stroken rond Norg uit de voeten kunnen? Jazeker. De renner van Roompot-Nederlandse Loterij



Jan Willem van Schip schreeuwt het uit op de eindstreep van de Slag om Norg. FOTO RUDIE OTTENS

wint De Slag om Norg in een sprint a deux van de Amerikaan Robin Carpenter.

Zoals het De Slag van Norg be-taamt, grijpt van Schip die zege natuurlijk niet zo eenvoudig als hierboven staat beschreven. De Slag is

immers geen koers waarbij je als tv-kijker, of op één van de terrasjes in Norg vlakbij de finish, een heerlijk wielerslaapje kan houden en een kilometer of 10 voor de finish kan ontwaken om de ontknopning te volgen. De Slag heeft in de zes eerdere

edities al bewezen van begin tot eind te boeien. Een heroïsch noordelijk wielermoment kortom – al bestaat de koers dus pas zeven jaar. En ook dit jaar is het weer raak.

Al na 15 kilometer zorgen Rick van Breda van Monkey Town en

Edoardo Affini van SEG Racing Academy voor de vorentscheidung. Ze krijgen even later gezelschap van Jan Willem van Schip, Robin Carpenter, Marten Kooistra, Luuc Bugter en Brendan Rhim en een sterke kopgroep is geboren. Een gesloten

spoorwegovergang bij Hooghalen zorgt voor consternatie in het peloton, maar dat wordt opgelost door de koers even te neutraliseren en de kopgroep ook halt te laten houden.

Die kopgroep bereikt met bijna 4 minuten voorsprong het plaatselij-

ke circuit rond Norg. De laatste, loodzware 80 kilometer koers, waarover zo'n 30 over onverharde wegen. O, die stroken, wat zijn ze hels. Wie ze een week geleden had moeten passeren, had er wellicht voor gekozen een stofmasker op te doen, maar door de regen van de afgelopen dagen lagen ze zowaar een beetje nat. Als de kopgroep en het peloton die van de Veldweg in Peest passeert, is goed te zien dat zo'n strook het uiterste van een coureur vergt. Gefocuste blikken, behoedzaam sturen. Precies op het juiste moment na een bocht weer aanzetten. Het juiste spoor kiezen tussen het losse grind en de kuilen in de weg. En dan ook nog windkracht 4 op je snuit. Wielrennen voor gevorderden.

De stroken richten andermaal een slagveld aan. Valpartijen en lekke banden in overvloed. Een totaal verbrokken peloton. Ondertussen houdt de kopgroep stug stand. Ze gaan het halen. Maar niet met z'n zessen. Jan Willem van Schip en Robin Carpenter gaan het na 190 kilometer uitmaken in een sprint op de Brink. De Nederlander is de sterkste, maar vooral ook de slimste. „Ik ging vlak voor het bochtje aan waardoor-ie op een gaatje kwam en daarna was het vol, vol, vol.”

Even rekken en strekken en de Utrechtenaar vertelt verder. „Maar die gast reed wel hard man. Ik heb JP van Poppel (ploegleider Roompot, red.) even gevraagd om wat statistieken op ProCycling Stats van hem te bekijken, want ik kende hem niet echt. Het was echt fucking zwaar, met die wind ook. Ik had deze koers echt met rood omcirkeld en heb met m'n ploegmaat Taco van der Hoorn supervel off road getraind in Wageningen. Ik ben echt trots man!”

En gelijk heeft-ie. De Slag om Norg winnen. Dat is inderdaad iets om trots op te zijn.

UITSLAG

1. Van Schip (Schalkwijk), 2. Carpenter (Verenigde Staten), 3. Van Breda (Den Helder), 4. Kooistra (Jonkerslan), 5. Bugter (Arnhem), 6. Rhim (Verenigde Staten), 7. Bol (Zaandam), 8. Slik (Bergen), 9. Van den Berg (De Meern), 10. Van der Hoorn (De Zijk). Beste noorderling: 20. Ottema (Muntendam).